



ECO-MIASTO

KOMUNIKAT PRASOWY

24 lipca 2018 r.

NA CZAS I BEZ ZANIECZYSZCZEŃ – NOWOCZESNE METODY DOSTAW W MIASTACH

Rowery, drony czy pojazdy elektryczne mogą zastąpić tradycyjne metody dostaw. Coraz większy ruch związany z dostawami ostatniego kilometra w miastach sprawia, że poszukiwane są alternatywne, ekologiczne metody dostarczania przesyłek.

Mobilność zrównoważona jest jedną z kategorii projektu ECO-MIASTO organizowanego przez Ambasadę Francji w Polsce oraz Centrum UNEP/GRID-Warszawa. ECO-MIASTO jest realizowane we współpracy z RENAULT Polska, SAUR Polska, Grupą Saint-Gobain, Ceetrus Polska, DK Energy i TIRU – grupa Dalkia, a także WSPÓLNIE – Fundacja LafargeHolcim.

W 2017 r. ponad połowa polskich internautów deklaruwała robienie zakupów online*. Przez Internet można już nie tylko zamówić książki, kosmetyki czy ubrania – popularne stają się także np. zakupy spożywcze dostarczane pod drzwi klienta. Choć dla konsumentów jest to bardzo wygodne, to aby uniknąć emisji hałasu i zanieczyszczeń związanej z większym natężeniem ruchu, za który odpowiadają dostawcy, niezbędne są nowe, przyjazne środowisku sposoby na dostarczenie przesyłek. Zwłaszcza że już teraz możliwość wjazdu do miast dla samochodów ciężarowych jest bardzo ograniczona. Dodatkowymi opłatami w wielu europejskich metropoliach (np. w Londynie) obciążeni są także kierowcy mniejszych, ale wiekowych aut, które emitują więcej zanieczyszczeń. Co może zastąpić tradycyjne środki transportu?

Rower ominie korki

Oczywiście listonosza na rowerze można było zobaczyć także kilkadziesiąt lat temu, obecnie jednak ruch rowerowy intensywnie się rozwija – powstają nowe ścieżki rowerowe, a nawet velostrady, czyli „autostrady” dla rowerów. W Polsce pionierem w tej dziedzinie jest Jaworzno, nagrodzone w konkursie ECO-MIASTO 2017 w kategorii mobilność zrównoważona.

W godzinach szczytu rowerzysta jest w stanie dotrzeć do celu szybciej niż osoby poruszające się autem. Rowery nie muszą stać w korkach, poza tym jest to bardzo tani i ekologiczny środek transportu, dlatego coraz częściej można zauważyć, że właśnie w ten sposób dostarczane jest np. jedzenie na wynos, rzadkością nie są też kurierzy na rowerach. Dostawa rowerowa ma jednak ograniczone zastosowanie. Nie sprawdzi się na większych

ORGANIZATORZY



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNER EDUKACYJNY



PATRONI



PARTNER MEDIALNY





ECO-MIASTO

odległościach ani wtedy, gdy konieczne jest przewiezienie większej liczby przesyłek jednocześnie czy w przypadku, gdy są one znacznych rozmiarów.

„Elektryki” wjadą wszędzie

Aby ograniczyć zanieczyszczenie powietrza, wiele europejskich miast wprowadza strefy niskiej emisji. Mogą tam poruszać się tylko samochody spełniające określone normy, w przeciwnym razie konieczne jest uiszczenie opłaty. W takich warunkach najlepszym rozwiązaniem mogą okazać się samochody elektryczne, które podczas eksploatacji w ogóle nie emitują CO₂.

Zmiany w tym kierunku można zaobserwować m.in. w Holandii. PostNL zamierza świadczyć usługi kurierskie w centrach 25 miast bez emisji dwutlenku węgla. Od tego roku firma korzysta z pierwszego w Europie elektrycznego furgonu Renault Master Z.E.

Pojazdy elektryczne są wykorzystywane w celach dostawczych również w Polsce. Wrocławianie mogą otrzymać buty zamówione w jednym z serwisów internetowych jeszcze tego samego dnia dzięki dostawie za pomocą Renault Twizy Cargo. Ten pojazd nie emituje zanieczyszczeń ani hałasu, a dodatkowo charakteryzuje się niewielkimi rozmiarami, dzięki czemu kurier nie traci czasu na szukanie miejsca do parkowania.

A może drony?

Do transportu niewielkich przesyłek mogą posłużyć także... drony. Oczywiście, takie rozwiązania są dopiero w fazie testów, ale być może w przyszłości pizzę z pobliskiej restauracji dostarczy nam właśnie dron. Na razie jednak barierą jest krótki czas lotu na jednym ładowaniu. Poza tym gdyby nad naszymi głowami zaroilo się od dronów, hałas mógłby stać się bardziej dotkliwy niż ten emitowany przez ruch drogowy.

Konkurs ECO-MIASTO

Mobilność zrównoważona jest jedną z kategorii konkursu ECO-MIASTO, w ramach którego nagradzane są samorządy, które najlepiej realizują ideę zrównoważonego rozwoju miast. Uczestnicy konkursu do 10 września br. mogą przysyłać zgłoszenia także w kategoriach: gospodarka wodna, gospodarka o obiegu zamkniętym, efektywność energetyczna budynków oraz zieleń a powietrze. Formularze zgłoszeniowe są dostępne na stronie eco-miasto.pl Uroczyste wręczenie nagród w konkursie odbędzie się podczas konferencji INNOWACYJNE ECO-MIASTO, która odbędzie się w dniach 27-28 września w Warszawie.

* Gemius

ORGANIZATORZY



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNER EDUKACYJNY



PATRONI



PARTNER MEDIALNY

